



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

28.11.2024 г.

Информационное письмо № 3

В Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта письмами от 06.11.2024 № УВЗ-исх/735 и от 15.11.2024 № УВЗ-исх/7957 поступила информация Акционерного Общества «Концерн «Уралвагонзавод» о том, что органом по сертификации железнодорожной продукции и услуг Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (город Гомель, Республика Беларусь) обществу с ограниченной ответственностью «БАОС» (поселок Сетовка, город Воскресенск, Московская область, Российская Федерация) выдан сертификат соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР001 064.01 00294 от 28.10.2024 на раму боковую железнодорожной тележки, изготовленной CRRC Meishan Co.Ltd (Китайская Народная Республика) по конструкторской документации ЕАН-100.00.002-1 «Рама боковая». Указанная рама боковая изготовлена китайским производителем по чертежу, аналогичному чертежу АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» 100.00.002-1 «Рама боковая». Чертеж 100.00.002-1 «Рама боковая» являлся промежуточным вариантом для изготовления рамы боковой, тележки модели 18-100 и не внесена в конструкторскую документацию на такую тележку.

Таким образом, держатель подлинников конструкторской документации и изготовитель железнодорожной тележки модели 18-100 АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» считает использование рамы боковой по чертежу ЕАН-100.00.002-1, а также балки надрессорной по чертежу ЕАН-100.00.001-1 потенциально опасным, о чем уведомило письмом от 20.11.2024 № УВЗ-исх/7868 ООО «ИЦ «ПВК», а также письмом от 18.11.2024 № УВЗ-исх/7774 ООО «УК РМ Рейл» (АО «Ружхиммаш») - изготовителя тележки 18-9801, при ремонте которой, в соответствии с общим руководством по ремонту тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа РД 32 ЦВ 052-2009, допускается установка рамы боковой по чертежу ЕАН-100.00.002-1.

В целях исключения рисков использования деталей ЕАН-100.00.002-1 «Рама боковая» и ЕАН-100.00.001-1 «Балка надрессорная», ООО «ИЦ «ПВК» организовало запрет установки указанных деталей при изготовлении грузовых вагонов (письмо от 22.11.2024 № 1738/ИЦПВК), а ООО «УК РМ Рейл» (АО «Ружхиммаш») инициировало внесение изменений в конструкторскую документацию на тележку 18-9801 в части исключения рамы боковой по чертежу

ЕАН-100.00.002-1 и балки надрессорной по чертежу ЕАН-100.00.001-1, кроме того соответствующие изменения планируется внести в РД 32 ЦВ 052-2009.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» предназначенные для перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования железнодорожный подвижной состав и контейнеры независимо от их принадлежности должны удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

В соответствии с пунктом 129 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила) эксплуатируемый на железнодорожном транспорте железнодорожный подвижной состав должен проходить планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и содержаться в эксплуатации в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, соответствовать требованиям по охране труда, экологической и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам в сроки, установленные ремонтной и эксплуатационной документацией.

Согласно пункта 134 Правил предприятие, оформившее документ, подтверждающий приемку, подтверждает соответствие железнодорожного подвижного состава при выпуске его в эксплуатацию:

требованиям конструкторской документации - вновь изготовленного или модернизированного железнодорожного подвижного состава;

требованиям ремонтной или эксплуатационной документации (в части требований к ремонту) - прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава.

Ответственными за содержание в исправном техническом состоянии железнодорожного подвижного состава, являются владельцы железнодорожного подвижного состава.

С целью исключения рисков возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, информирую изготовителей и собственников железнодорожного подвижного состава, а также ремонтные предприятия о недопустимости нарушений требований законодательства при ремонте железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а так же применения комплектующих, не соответствующих руководящим документам.

Начальник Управления

Е.В. Юдин